

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
ГО с ВД «город Махачкала»  
от 16 декабря 2019г. № 1785

## ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке обращения транспортной карты для оплаты проезда  
пассажирами транспортом общего пользования на территории  
ГО с ВД «город Махачкала»

Настоящее Положение определяет:

- цели и задачи внедрения транспортной карты для обеспечения возможности безналичной оплаты проезда пассажиров на транспорте общего пользования на территории ГО с ВД «город Махачкала», оборудованным автоматизированной системой оплаты проезда (далее - транспортная карта);
- основные требования к транспортной карте;
- порядок выпуска, обращения и прекращения действия транспортных карт.

### 1. Основные термины и определения

В настоящем Положении используются следующие понятия:

Транспортная карта - микропроцессорная бесконтактная карта стандарта Mifare, предназначенная для оплаты проезда пассажиров транспортом общего пользования, оснащенная оборудованием автоматизированной системы оплаты проезда.

Автоматизированная система оплаты проезда (далее - АСОП) - территориально распределенный аппаратно-программный комплекс, включающий специализированное оборудование транспортных средств и пунктов реализации/активации транспортных карт, локальные центры обработки информации и региональный центр обработки информации.

Выпуск транспортных карт - процесс производства, персонализации транспортных карт и занесения ключей доступа в микросхемы транспортных карт.

Персонализация транспортной карты - оформление внешнего вида транспортной карты и запись в память транспортной карты данных в соответствии с установленными требованиями.

Ключи доступа - электронные ключи, соответствующие требованиям международного стандарта ISO 14443A и ISO 7810, используемые для обеспечения производства и функционирования транспортных карт и устройств их чтения/записи.

Держатель ключей доступа - организация (оператор АСОП), осуществляющая генерацию (создание) ключей доступа, их хранение и выполнение работ по занесению ключей доступа в микросхемы транспортных карт и в микросхемы устройств чтения/записи транспортных карт.

Активация транспортной карты - операция по установке срока действия транспортной карты и количества поездок или денежного эквивалента в рублях для

оплаты проезда с использованием транспортной карты, выполняемая оператором АСОП в пунктах продажи транспортных карт и в салонах транспортных средств.

Оператор – юридическое лицо, ИП, обеспечивающее в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (ПАК) АСОП, а также осуществляющий координацию действий участников АСОП, в том числе Перевозчиков, по организации распространению и обращению Транспортных карт.

## **2. Цели и задачи внедрения транспортной карты**

2.1. Целями внедрения транспортной карты являются:

- повышение качества обслуживания населения при перевозке пассажирским транспортом общего пользования путем внедрения безналичных расчетов;
- обеспечение возможности определения пассажиропотоков на маршрутах регулярного сообщения, необходимых для совершенствования маршрутной сети.

2.2. Внедрение транспортной карты обеспечивает решение следующих основных задач:

- реализация гибкой системы оплаты проезда и предоставления скидок пассажирам;
- автоматизация учета поездок различной стоимости.

## **3. Требования к внешнему виду транспортной карты**

3.1. Формы транспортных карт утверждаются настоящим постановлением.

3.2. Визуальные элементы наносятся на транспортную карту способом печати, обеспечивающим качество изображения.

## **4. Порядок выпуска, обращения и прекращения действия транспортных карт**

### **4.1. Порядок занесения ключей доступа в микросхемы устройств чтения/записи транспортных карт**

4.1.1. Организация - производитель устройств чтения/записи транспортных карт обращается к Оператору с заявкой на занесение ключей доступа в микросхемы устройств чтения/записи транспортных карт. Форма заявки содержится в приложении к настоящему Положению.

После проверки сведений, содержащихся в заявке, Оператор принимает решение по представленной заявке и информирует о нем организацию-производителя устройств чтения/записи транспортных карт.

В случае положительного решения Оператор согласовывает представленную заявку и направляет ее держателю ключей доступа с поручением провести работы по занесению ключей доступа в микросхемы устройств чтения/записи транспортных карт организации-производителя.

4.1.2. Организация проверки работоспособности устройств чтения/записи транспортных карт осуществляется организацией - производителем устройств чтения/записи транспортных карт.

4.1.3. Оператор ведет реестр устройств чтения/записи транспортных карт, содержащий серийные номера микросхем устройств чтения/записи транспортных карт.

карт, в которые занесены ключи доступа, типы устройств чтения/записи транспортных карт, реквизиты организации - производителя устройств чтения/записи транспортных карт, даты занесения ключей доступа в микросхемы устройств чтения/записи транспортных карт.

## **4.2. Порядок обращения транспортной карты**

4.2.1. Транспортные карты реализуются и активируются в пунктах продажи/активации и водителями транспортных средств.

4.2.2. Транспортные карты используются для проезда пассажиров на территории муниципального образования «город Махачкала» транспортом общего пользования, оборудованным автоматизированной системой оплаты проезда.

## **4.3. Порядок прекращения действия транспортной карты**

4.3.1. Действие транспортных карт прекращается в случаях:

- порчи транспортной карты по различным причинам;
- окончания срока действия транспортной карты или совершения количества поездок, установленных при активации транспортной карты.

4.3.2. В случае окончания срока действия транспортной карты или совершения количества поездок, установленных при активации транспортной карты, транспортная карта может быть активирована по установленным тарифам в пунктах реализации/активации транспортных карт или в салонах транспортных средств.

---